

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
 - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
12. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
13. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
14. Uwagi i zalecenia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst z Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm,)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170,poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
 - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 3569W tj.

- poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy gruntowych;
- budowa chodników;
- budowa zatoki autobusowej

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące tj. znaki pionowe.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3569W Sucha – Męciszów - na odcinku od km 0+024,58 do km 2+228,47.

4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- min. promień łuku kołowego w planie – 100 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.
- przekrój poprzeczny – szlakowy i półuliczny
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- chodniki jednostronne i obustronne przyległe do jezdni

W przedmiotowym opracowaniu, od strony chodnika, zjazdy indywidualne do posesji zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych (z szerokości w stanie istniejącym) i wynoszą do 4,0 m. Zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej tylko na szerokości chodnika. Obniżenie krawężnika do odpowiednich wysokości następuje na długości 1,0m. Zjazdy pozostałe znajdujące się poza chodnikiem zostały zaprojektowane jako utwardzone z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi powiatowej – początek opracowania - po jej prawej i lewej stronie została zaprojektowana chodnik o szerokości 1,5 – 2,0 m w obszarze zabudowań gospodarstw domowych oraz po prawej stronie została zaprojektowana zatoka autobusowa.

- chodnik szer. 1,5 m *(zaprojektowano jako przyległy do zatoki autobusowej oraz po przeciwległej stronie ze względu na granicę terenu inwestycji, w związku z czym maksymalna szerokość chodnika może wynosić w tych miejscach 1,5m)*
- chodnik szer. 2,0 m *(zaprojektowano w pozostałym obszarze zabudowań)*

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3569W w miejscowości Sucha, gmina Gózd, powiat radomski, województwo mazowieckie.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi znajduje się w części na zurbanizowanym terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz terenach rolniczych i leśnych.

W ciągu drogi znajdują się 13 zjazdów na drogi dojazdowe oraz 12 zjazdów indywidualnych do okolicznych posesji.

W pasach ulicznych istnieje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna
- napowietrzna linia elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

7. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajduje się oznakowanie pionowe tj.:

Znaki istniejące bez zmian	Ilość	Znaki istniejące do likwidacji	Ilość	Znaki istniejące do wymiany	Ilość
*B20	1	A-11	1	A-17	1
*D6	2	T-2	1		
*T-27	2	D-43	1		
E-2a	1	E-17a	1		
A-18b	1				
A-3	1				
F-3a	1				

* poza zakresem opracowania.

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej brak jest oznakowania poziomego.

Na wlocie drogi od strony drogi wojewódzkiej nr 787 w miejscowości Sucha na drodze powiatowej w osi drogi znajduje się linia podwójnie ciągła P4 na odcinku nowej nawierzchni asfaltowej.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na odcinku drogi powiatowej nr 3569W objętej przebudową, a następnie zmianą stałej organizacji ruchu przewiduje się demontaż istniejących 4 znaków pionowych – tablic wraz ze słupkami oraz barier wygradzeniowych przed szkołą.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I i II generacji. W przypadku znaku, D-6 przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową II generacji dla pozostałych I generacji. Wielkość projektowanych znaków dla drogi powiatowej to znaki średnie (S).

Na początku opracowania w km 0+024,48 oraz w km 0+241 zaprojektowano znaki A-17 z ze względu na lokalizację szkoły podstawowej po prawej stronie drogi powiatowej.

Po prawej stronie drogi przed szkołą została zaprojektowana zatoka autobusowa i znak przy niej D-15 w km 0+071,13. Za zatoką zostały zaprojektowane przy przejściu dla pieszych znaki D6 z tabliczką T-27 oraz w miejscu wydzielenia zatoki na jezdni. Istniejące znaki D43, E-18a i E-17a zostaną zdemontowane i w ich miejsce ustawione nowe oraz w tym samym przekroju ustawione znaki D-42 z E 17a . Istniejący znak A-11 wraz z tabliczką T- 2 zostanie usunięty.

W km 0+230 został zaprojektowany znak A-16 informujący o przejściu dla pieszych.

Przed łukiem poziomym w km 1+270 został zaprojektowany znak A-2, a za łukiem w km 1+787 znak A-1. Bez zmian pozostaje znak A3 w km 2+110 i F-3a w km 2+200, do usunięcia przeznaczono istniejący znak A11z tabliczkąT2. W km 2+128 został zaprojektowany A-12a oraz A-11a.

Zestawienie nowych znaków pionowych

Znaki projektowane wielkość średnie (nowe)	Ilość	Łączna ilość nowych sztuk
A-17	2	22
D-6 + T27	2	
D-15	2	
E-17a + D-42	1	
E-18a + D43	1	
A-2	1	
A-1	1	
A-12a + A11	1	
A16-	2	
U3a i U3B F18a	10	
F18a	1	

*Znaki przeznaczone do wymiany bez zmian do ponownego montażu zostały ujęte w tabeli w pkt. 7.1

10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi powiatowej projektowane oznakowanie poziome przedstawiono w poniższej tabeli zestawienia.

Rodzaj linii	długość	pow. Mb	powierzchnia m2
P-7d	4244,0	0,12	509,3
P-7c	201,0	0,06	12,1
P-10	20,0	0,50	10,0
P-14	5,5	0,38	2,1
P-17	37,0	0,12	4,4
Razem			537,8

Technologia wykonania oznakowania poziomego to:

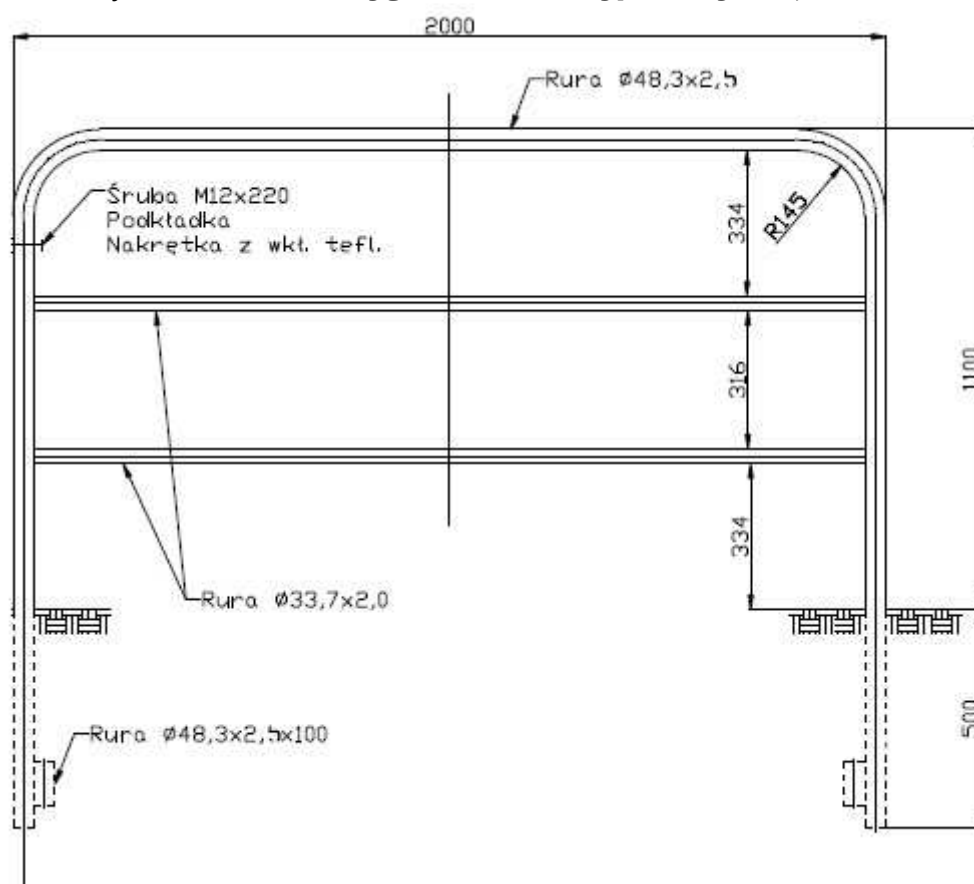
- Cienkowarstwowe chemoutwardzalne
- Grubość: 0,4mm – 0,6mm
- Masa chemo do natrysku 1,7-3,5 kg/ m² kulka (100-600 TEF) 500 g/m²
- Naniesienie - natrysk

11. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu zostaną zdemontowane istniejące bariery wygradzeniowe przed wejściem do szkoły .

W ich miejsce przewiduje się bariery wygradzeniowe typu olsztyńskiego w pasy białe – czerwone o długości 21 m., w celu wyeliminowania i ograniczenia niebezpieczeństw związanych z ruchem dzieci w wieku szkolnym.

Rysunek : **Bariera wygradzeniowa typ Olsztyński; TYP 2**



12. UZASADNIENIE ZMAINY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3569W.

.

13. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu przebudowy drogi.

14. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500